

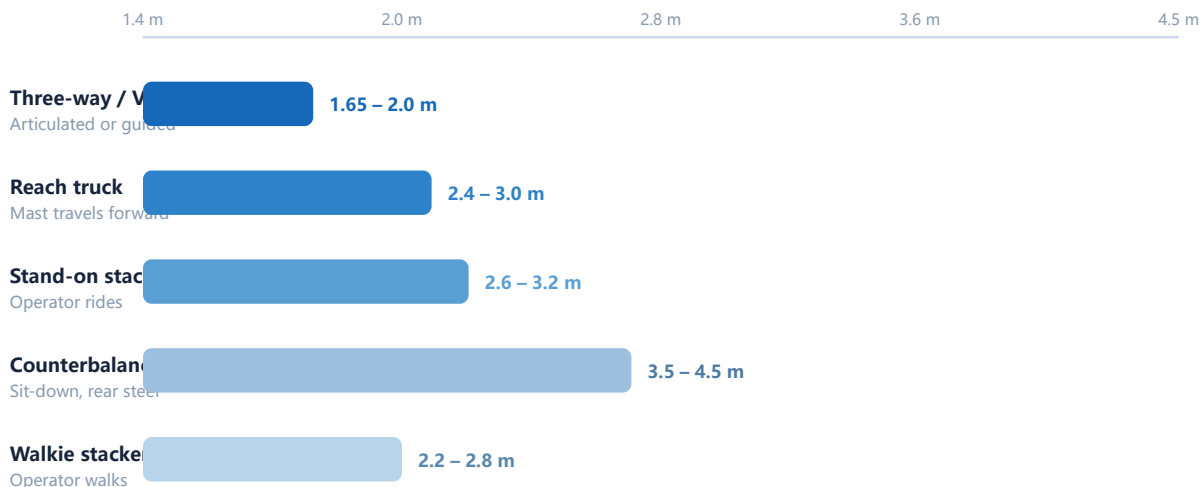
白皮书

叉车出口报关文件清单

核心单据、原产地证，以及出货真正卡住的地方

Aisle Width: Truck Type Comparison

Minimum aisle width for each truck type at 3-tier racking



How to use this

Measure the aisle you actually have, then work upwards. Narrowing the aisle raises storage density but limits truck choice.
Add clearance for racking protrusion, floor condition and operator tolerance — typically 100–200 mm on top of the figures above.

叉车出口报关文件清单

叉车出口报关文件清单

一、为什么要单据会拦住货

一台叉车可以造好、试好、装好箱、装进柜，然后因为一份文件缺失或前后不一致，卡在港口。单据问题很少是复杂问题，几乎都是某个细节没人核，或者两份由不同人准备的文件对不上。

这份清单面向从中国采购叉车的进口商、经销商和采购团队，以及正在准备出货的出口方。

本文为通用参考。 具体要求因目的国、因产品、因成交方式而异。出货前请务必与你们自己的报关行确认。

二、核心单据

单据	作用	出具方
商业发票	声明货值与成交条件	卖方
装箱单	说明内容、重量、尺寸	卖方
提单	运输合同、物权凭证	船公司
原产地证	证明原产国，可能减免关税	贸促会或授权机构
销售合同或形式发票	交易依据	双方
保险单	CIF 条件下需要	保险公司

这六项几乎每票货都有。其余的取决于目的国和产品。

三、原产地证与优惠

用哪种产地证，取决于货去哪里。

单据	适用	好处
一般 CO	任何目的国	证明原产地，无关税优惠

单据	适用	好处
FORM A	普惠制受惠国	普惠制仍适用时减免关税
FORM E	东盟国家	中国—东盟自贸区优惠税率
FORM B	亚太贸易协定成员	APTA 优惠税率
FORM F	智利	中智自贸协定
FORM R	澳大利亚	中澳自贸协定
FORM P	巴基斯坦	中巴自贸协定
其他自贸协定证书	对应伙伴国	取决于具体协定
RCEP 原产地证明	RCEP 成员国	区域累积规则

关键点：优惠不是自动的。**多数情况下产地证必须在出货前签发，货物要满足原产地规则，证书内容必须与这票货完全一致。**倒签的证书经常被拒。

问清供应商你的目的国适用哪种证书，并与报关行确认。 同样发往一个国家，不同货物可能适用不同的证书。

四、产品合规文件

叉车自带一批与货值无关、但直接决定能否清关的文件。

文件	相关性
CE 符合性声明（DoC）	进入欧盟市场需要
技术文件摘要	CE 的支撑文件
型式试验证书	型式试验的证明
特种设备生产许可证	国内生产资质，常被要求提供

文件	相关性
ISO 9001 证书	质量体系证明，被问到的频率在上升
检测报告	载荷试验、功能试验，或客户特定要求
电池文件	锂电池芯与电池组的 UN 38.3 测试摘要
MSDS / SDS	电池及各类油液
熏蒸证书或热处理证明（ISPM 15）	实木包装需要；胶合板不需要

两项最容易造成延误：

UN 38.3。 **锂电池运输需要 UN 38.3 测试摘要。随车配锂电的，必须有这份文件。**要在订舱前确认有，不是订舱后。

ISPM 15。 实木包装必须经过热处理或熏蒸并加施标识。胶合板箱属于加工木材，可豁免。如果供应商用实木，要确认标识。

五、成交方式及其影响

术语	卖方负责	买方负责	说明
EXW	出厂为止	全部	买方风险和事务量最大
FCA	交承运人	主运输	通常比 EXW 更合适
FOB	装运港上船	运费、保险	集装箱货最常用
CFR	加运费至目的港	保险	
CIF	加运费和保险	进口清关	保险金额通常按发票金额 110%
DAP	送至指定地点	进口关税与清关	
DDP	全包，含关税	无	卖方需具备在目的国清关的能力

成交方式决定了谁准备哪些文件。 EXW 条件下，买方往往没有办法从卖方所在国取得原产地证，这是常见且本可避免的问题。

六、一致性：出货真正卡住的地方

海关系统会把单证相互比对。以下这些对不上，就是反复卡货的原因。

字段	必须在哪些单据间一致
收货人名称与地址	发票、装箱单、提单
货物描述	发票、装箱单、提单、原产地证
数量与单位	发票、装箱单、提单
毛重与净重	发票、装箱单、提单
件数	发票、装箱单、提单
唛头与箱号	装箱单、提单、箱体实际标识
货值与币种	发票、合同、保险
装运港与目的港	提单、发票
型号	发票、装箱单、证书、机器铭牌

三个具体的坑：

不同单据上货物描述不一样。 一份写「叉车」，另一份写「电动搬运车」，就会被问。**统一一个描述，所有单据都用它，包括原产地证。**

重量取整。 装箱单与提单差几公斤，就可能触发查验。用同一组实测数据。

型号写法不一致。 铭牌上是 CPD20，发票上就不该写别的。海关是会开箱核对的。

七、锂电池的额外要求

配锂电池的车，在运输意义上不只是「一台车」。

UN 38.3 测试摘要 —— 电芯和电池组都要

第 9 类危险品 —— 是否适用取决于配置，以及电池是装在车上还是单独运输

荷电状态 —— 锂电池通常按约 30% 电量运输，不是满电

标识 —— 电池标识及运输所需的标签

随车文件 —— 部分目的国要求电池文件随机器一起走

运输配置要提前确认。 电池散放在柜内，与装在车上，处理方式不同。

八、实操清单

生产前

- ☐ 确认目的国及适用的原产地证
- ☐ 确认成交方式及各方职责
- ☐ 确认电池类型，以及 UN 38.3 文件是否齐备
- ☐ 确认包装方式及 ISPM 15 的处理
- ☐ 确认铭牌上要打的型号

出货前

- ☐ 商业发票，已核对
- ☐ 装箱单，已与实际货物核对
- ☐ 原产地证已申领并出证
- ☐ CE DoC 与技术文件（发欧盟时）
- ☐ UN 38.3 摘要（配锂电时）
- ☐ 保险已办（CIF 时）
- ☐ 箱体唛头已确认并加施
- ☐ 已拍包装与装柜照片
- ☐ 全部单据相互核对完毕

出货后

[] 提单草稿在正本签发前已核对确认

[] 全套单据快递寄出，可追踪

[] 电子件提前发给报关行

[] 任何修改在船到港前提出

九、常见错误

原产地证拖到出货之后才办。 很多优惠证书必须在出货前或出货当时签发。

以为货代什么都会办。 货代管运输。原产地证与合规文件通常是卖方的责任。

不做单证交叉核对。 这是延误最常见的原因。

到港口才发现要 UN 38.3。 这份文件没法事后补。

每份单据上的品名都不一样。 统一起来。

只有形式发票没有合同。 能操作，但条件要书面确认。

不留存档。 海关的询问可能几个月后才来，到时候要拿得出来。

十、小结

出口单据成败就看三件事：

1. **拿到目的国对的那份产地证** —— 生产前确认，不是出货前
2. **备齐产品合规文件** —— 视货物而定，CE、型式试验、UN 38.3、包装标识
3. **所有单据保持一致** —— 同一个品名、同一组重量、同一个型号，从头到尾

这三件都不难。难的是它们都容易被往后拖，而拖住任何一件，货就走不了。

本清单由沃锐叉车（泰州沃锐仓储物流设备有限公司）编写，作为叉车出口单据的通用参考。各国要求不同且会更新，每票货出货前请与你们的报关行及供应商确认适用要求。本文不构成法律或报关意见。

下载白皮书 PDF —— 可直接带到会议上用。

下载 PDF

咨询选型

在为这个工况找设备？

查看特种工况车型



泰州沃锐仓储物流设备有限公司

江苏省泰州市高港区胡庄镇康西路666号5幢

产品分类

搬运车

堆高车

叉车

特种工况

AGV 自动化

升降与装卸

定制与配件

拣选车

油桶车

快速链接

出口市场 选型白皮书 常见问题 贸易条款 关于我们

售后服务

联系方式

+86 180 5267 6182

sales@wrforklift.com

联系我们

 WhatsApp: +86 180 5267 6182

阿里国际站

 周一至周日 08:30 – 17:30

© 2026 泰州沃锐仓储物流设备有限公司 版权所有

电动堆高车 · 搬运车 · 前移式叉车 · 平衡重叉车 · AGV · 防爆叉车

友情链接 [阿里国际站](#) [沃锐叉车英文站](#)

[苏ICP备2026065721号-2](#) | [工信部备案](#) | [在线留言](#) | [阿里国际站](#)